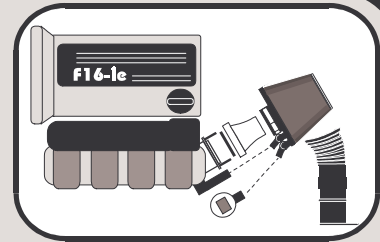




JR FILTERS

Z.A. Rue GALLIENI
62150 HOUDAIN



KIT ADMISSION DIRECTE
RENAULT CLIO 16V et WILLIAMS
REF : KCLIO

NOTICE DE MONTAGE

- Déposer la batterie
- Déposer et supprimer la boîte à air d'origine (voir schéma A).
- Déposer et supprimer le socle de boîte à air (voir schéma A).

POUR CE FAIRE :

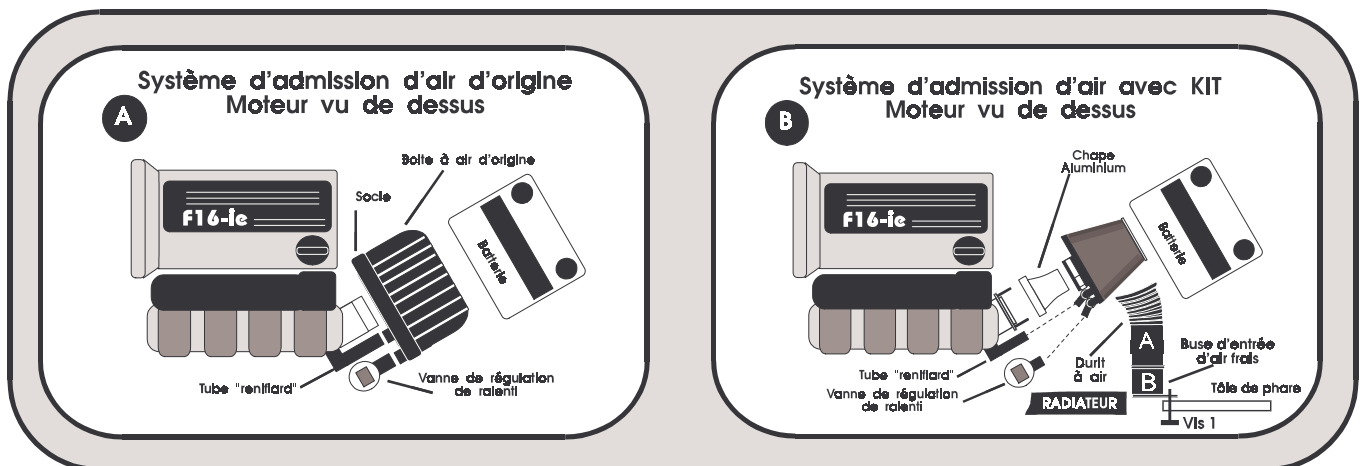
- a) Déposer les trois écrous situés sur l'avant du socle .
- b) Dévisser l'écrou situé sur l'arrière .
- c) Déboîter les deux Durits situées sur l'arrière du socle (voir schéma A).

MONTAGE DU KIT

- Fixer la chape aluminium du KIT sur le boîtier papillon, avec les trois écrous frein fournis (voir schéma B) .
- Emmancher le **FILTRE** sur la chape aluminium, les deux trous dirigés vers l'avant du véhicule (voir schéma B) .
- Raccorder la vanne de régulation de ralenti et le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile au filtre **J.R.** , à l'aide des deux ensembles de raccordement fournis . (voir schéma B) .

MONTAGE DE LA BUSE D'ENTREE D'AIR FRAIS

- Remplacer la vis de fixation supérieure du phare avant gauche (située près de la ferrure de capot) , par la vis de 6mm fournie , celle-ci est **plus longue** que l'origine , et va nous permettre de fixer la buse d'entrée d'air frais **B**. (voir schéma B) .
- Fixer la buse d'entrée d'air frais **B** sur la vis remplacée précédemment (N°1 schéma B) , et l'orienter de manière à ce qu'elle vienne en appui sur le coté du radiateur .
Serrer définitivement la buse à l'aide de l'écrous frein , fournis (voir schéma B) .
- Emboîter la Durit d'air frais **A** sur la buse **B** , et prendre soins de bien l'orienter vers le filtre à air (voir schéma B) .
- Remonter la batterie



IMPORTANT

**. LE FONCTIONNEMENT DE VOTRE MOTEUR EST DIRECTEMENT LIE A L'ENTRETIEN DE VOTRE FILTRE A AIR .
NETTOYEZ VOTRE FILTRE REGULIEREMENT AVEC LES PRODUITS D'ENTRETIEN PRECONISES . .**